

Curso modular de Piloto de dron UAS



Editorial: Paraninfo

Autor: JOSE ANTONIO GARCÍA-CABAÑAS BUENO, ANÍBAL HERNÁNDEZ CORREAS, DAVID RAMOS CAMPO

Clasificación: Divulgación General > Aeronáutica

Tamaño: 19 x 26 cm.

Páginas: 680

ISBN 13: 9788413661223

ISBN 10: 8413661226

Precio sin IVA: 45,14 Eur

Precio con IVA: 46,95 Eur

Fecha publicacion: 30/06/2025

Sinopsis

**Para todo aficionado a los drones o aeromodelismo,
así como para los que quieran iniciarse
en este apasionante sector de la aviación,
este libro constituye una gran herramienta
y fuente de información.**

ADAPTADO A LA NORMATIVA EUROPEA SOBRE DRONES

(Reglamentos UE 2019/945 y 2019/947 - Real Decreto 517/2024)

En el año 2024 se publicó en España el **Real Decreto 517/2024**, que complementa la normativa europea sobre drones civiles (en vigor desde 2020) y regula las actividades o servicios no EASA.

Las operaciones civiles de sistemas de aeronave no tripuladas (UAS, por sus siglas en inglés) se encuadran en tres categorías: Abierta, Específica y Certificada. Los requisitos establecidos para operar drones son proporcionales al nivel de riesgo intrínseco que entraña cada categoría, independientemente del propósito de la operación (recreativa, particular, profesional, etc.). Este enfoque, basado en las medidas de atenuación de riesgos, simplifica mucho la gestión de las operaciones, que anteriormente requería trámites más complejos, y además tiene validez para volar UAS en toda Europa.

Curso modular de Piloto de dron (UAS) recoge de forma didáctica y amena la legislación completa aplicable en el ámbito europeo, así como la específica para España. Tiene todos los contenidos que la normativa exige para los pilotos de UAS. También incluye ejercicios, programa de maniobras y recomendaciones para la formación práctica.

Se ha estructurado de forma modular para que el lector seleccione los contenidos adecuados al nivel formativo

que desea, cubriendo tanto las subcategorías de la categoría Abierta (A1, A2 y A3) como la categoría Específica, donde aparece todo lo relacionado con los escenarios estándar europeos (STS) y nacionales (STS-ES y STS-ES-NE).

Sirve como texto de referencia para escuelas y centros de formación relacionados con el entorno de los UAS (incluyendo Entidades Reconocidas, Designadas y Facultadas), resultando imprescindible para todos los futuros pilotos de drones, ya que abarca toda la teoría necesaria para superar los exámenes oficiales de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) que permiten obtener las acreditaciones y los certificados requeridos para poder pilotar UAS.

También resulta muy útil para todos aquellos pilotos que, habiéndose formado con la antigua normativa nacional, quieran actualizar y ampliar sus conocimientos o tener un libro de consulta que condense todo lo necesario. Los operadores de UAS, si son personas físicas, o el personal que trabaje para entidades registradas como operadoras encontrarán, además de todo lo que atañe a los pilotos, los requisitos que debe cumplir el operador así como sus responsabilidades.

Índice

Presentación.

Sobre los autores.

Cómo usar este libro.

1. Conocimiento general de UAS; **2.** Meteorología; **3.** Principios de vuelo y prestaciones de UAS; **4.** Espacio aéreo y navegación; **5.** Reglamentación aeronáutica general; **6.** Normativa específica de UAS; **7.** Procedimientos operacionales; **8.** Factores humanos y limitaciones; **9.** Seguridad aérea; **10.** Comunicaciones aeronáuticas y control de tránsito aéreo.

Apéndice 1.

Ejercicios prácticos.

Apéndice 2.

Test de autoevaluación.

Ediciones Paraninfo S.A. Calle José Abascal, 56 (Utopicus). Oficina 217. 28003 Madrid (España)

Tel. (+34) 914 463 350 Fax

info@paraninfo.es www.paraninfo.es